

# **Doprava v Krásných Letňanech bez nervů s parkováním, zácp a přeplněných autobusů**

(doprava)

- Nová parkovací místa bez zbytečného záboru zeleně
- Rezidenční parkování a parkovací domy jen s Vaším souhlasem
- Prodloužení metra a nové stanice v Letňanech výhodně pro co největší počet obyvatel
- Posílení MHD včetně přivedení MHD do nové zástavby
- Podpora ekologické hromadné dopravy i cyklopravy
- Jasně ne komunikacím přivádějícím do Letňan novou dopravu, jasná ano komunikacím tuto dopravu z nejvíce obydlených oblastí odvádějících

Společně s nedostatečnými kapacitami veřejné vybavenosti patří doprava a s ní spojené problémy mezi nejzásadnější problémy současných Letňan. Plně si to uvědomujeme, stejně jako to, že tyto problémy samy nepominou a řešení přesahují rámec jednoho volebního období.

Vedle nedostatky parkovacích míst se problémy projevují jak ve zhoršené průjezdnosti komunikací i zhoršení kvality dopravní dostupnosti. Skutečné zlepšení může přinést jen současné řešení všech problémů bez různých extrémních přístupů podporujících pouze krajní řešení v podobě úplné podpory či naopak nepodpory automobilismu.

Pokud nemá docházet k zásadnímu záboru veřejných ploch, nelze rychle a kapacitně problém parkování řešit. Chceme provést kompletní revizi všech komunikací a parkovacích ploch a dílčími opatřeními zvýšit počet parkovacích ploch na stávajících komunikacích, či za cenu pouze minimálního záboru veřejných ploch.

Citlivé téma rezidentního parkování budeme řešit na odborné a věcné bázi s Vámi a souhlasit s jeho zavedením budeme pouze tehdy, pokud většina obyvatel bude pro. Zpracujeme komplexní projekt zavedení rezidentního parkování se všemi pro a proti a podrobíme ho veřejné diskusi a následně Vy rozhodnete, zdali je účelné a vhodné systém opravdu zavést.

I nadále budou v našich úvahách figurovat možnosti zlepšení parkování výstavbou parkovacích domů ve vhodných lokalitách. K věci však nechceme přistupovat dogmaticky a tak možná výstavba parkovacích domů bude vždy podmíněna souhlasem místních obyvatel a bez něj nebude možná.

Za zcela zásadní úkol v následujících letech bude patřit výběr a zanesení prodloužení metra do Letňan. Budeme ve spolupráci s odborníky i s Vámi prosazovat takovou variantu, která co

nejlépe vyhoví potřebám občanů Letňan, zlepší a zrychlí dopravní dostupnost a povede k co největší redukci povrchové dopravy.

Podstatné také pro nás bude dosáhnout vyvedení prodloužení metra až za Čakovice se vznikem moderního přestupního terminálu a velkokapacitních P+R parkovišť u budoucího dálničního obchvatu tak, aby se snížil počet aut dojíždějících do Letňan a blokujících během dne parkovací plochy i dopravu v Letňanech.

V rámci dopravní obslužnosti budeme usilovat o další posilování kapacit a zejména počtu spojů v západní i východní části Letňan, a to jak ve špičce, tak v okrajových částech dnech. Po vybudování odpovídající infrastruktury podpoříme zavedení MHD i do nové výstavby.

Podpoříme rozvoj moderní trolejbusové dopravy, která by měla v následujících letech obsloužit i část Letňan s mnohem menšími dopady na životní prostředí.

Nebudeme souhlasit s výstavbou nových komunikací, které by měly přivést novou dopravu do Letňan. Naopak budeme usilovat o vybudování nových komunikací, které dopravu z Letňan odvedou.

Nepřekročitelnou podmínkou je vybudování prodloužené Veselské (Toužimské) a v budoucnu také nové komunikace kolem letiště, které odvedou dopravu z obydlených částí na okraj Letňan. Jsme si vědomi negativních dopadů nové komunikace na část obyvatel nového sídliště, proto Vás do přípravy projektu zapojíme a budeme podporovat všechna rozumná opatření snižující negativní dopady nové komunikace.

Kolizi pěších cest do lesoparku s novou komunikací chceme řešit formou lávky pro pěší a cyklisty tak, aby automobilová a pěší a cyklodoprava vzájemně nekolidovaly.

A jaká konkrétní opatření podle našeho názoru letňanské dopravě pomohou?

### Parkování

- Revize stávajících komunikací, zjednosměrnění vedlejších ulic a využití víceprroudých komunikací (Tupolevova, Veselská) zvýší počet dostupných parkovacích míst bez dalšího záboru zelených ploch.
- Vy posoudíte a rozhodnete, zda v Letňanech mají být zavedeny zóny rezidentního parkování. My pro Vaše rozhodování připravíme s odborníky co nejlepší návrh, který bude akcentovat zkušenosti z jiných městských částí a který maximalizuje efekt a minimalizuje omezení a komplikace se zónami spojené. Nebudeme aktivně prosazovat ani jednu z variant tak, abyste se mohli svobodně rozhodnout.

- Kapacitní parkování v podobě parkovacích domů bude možné pouze ve vhodných lokalitách se souhlasem místních obyvatel. Žádné parkovací domy nevzniknou na úkor a přes nesouhlas většiny dotčených obyvatel.
- Podpoříme a pomůžeme prosadit novou investici do velkokapacitního P+R parkoviště u stávající stanice metra tak, aby se snížil počet automobilů parkujících jak v zeleni kolem metra, tak zejména na parkovištích ve vnitřní části Letňan.
- Zajistíme využití parkovišť u PVA mimo doby výstav pro potřeby letňanských obyvatel.

### Veřejná doprava

- Trasování metra v Letňanech musí co nejvíce reflektovat potřeby obyvatel, dostupnost a také rozsah omezení povrchové dopravy. Zvolená varianta musí být opravdu nejlepší pro co největší počet obyvatel, nikoliv pro developery či podnikatele.
- Chceme rozšířit současný rozsah městské hromadné dopravy v nových i starých Letňanech a v souvislosti s výstavbou nových bytů prosadit u organizátora městské dopravy ROPID více spojů zejména ve starých Letňanech.
- Dále budeme požadovat rozšíření nízkopodlažních spojů pro osoby se sníženou pohyblivostí a pro rodiče s dětmi v kočárku a podpoříme přivedení trolejbusů do Letňan.

### Veřejné komunikace a cyklodoprava

- Nepřipustíme budování takových komunikací, které zbytečně přitáhnou do Letňan tranzitní dopravu.
- Stávající dopravu naopak musíme vyvést z nejvíce obydlených oblastí prostřednictvím obou etap nové či prodloužené Veselské. To také umožní zavedení MHD přímo do nové zástavby. Nová komunikace musí být co nejšetrnější vůči svému okolí a přístup do lesoparku musí zůstat bezkolizní (např. formou lávky pro pěší a cyklisty).
- Při rekonstrukci stávajících komunikací budeme co nejvíce myslet na cyklisty a také životní prostředí. Co nejvíce ulic se musí stát kvalitnějšími nejen pro auta, ale především pro své okolí, pěší i cyklistou dopravu a také příjemnějším veřejným prostorem.
- Letňany musí být propojeny se svým okolím nejen veřejnou dopravou a silničními komunikacemi, ale také sítí cyklostezek. Zasadíme se o dobudování cyklostezky až k čakovickému nádraží, podpoříme vznik nového přemostění Kbelské ulice u obchodního centra s cílem výrazně zlepšit propojení Letňan a Proseka či Dáblic pro cyklisty i pěší.

